

**Национальная Ассоциация Грузового
Автомобильного Транспорта
«ГРУЗАВТОТРАНС»**
194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37 оф. 312
БЦ «Капитал»
тел. 8-905-230-05-50

www.sro-auto.ru, E-mail:gruzavtotrans@sro-auto.ru

Исх. № 6 от 16.01.2019

Руководителю Федеральной
антимонопольной службы России
И.Ю. Артемьеву

*Открытое обращение автогрузоперевозчиков
к органам государственной власти,
общественным организациям
и крупным игрокам рынка*

Уважаемый Игорь Юрьевич!

В Национальную Ассоциацию Грузового Автомобильного Транспорта «ГРУЗАВТОТРАНС» поступает множество обращений от участников рынка с информацией о реальной ситуации в сфере перевозок сельхозпродукции.

При проведении Ассоциацией ряда встреч с перевозчиками в регионах России, мы наглядно убедились, что **ситуация критическая.**

После встречи с автогрузоперевозчиками зерна и сельхозпродукции Ростовской области (7 декабря 2018 года) и Краснодарского края (21 декабря 2018 года) Ассоциация совместно с грузоперевозчиками приняла решение направить открытое обращение к органам государственной власти, общественным организациям и крупным игрокам рынка.

Обращаемся к Вам, так как условия работы для транспортных компаний в области перевозок сельскохозяйственных грузов стали абсолютно неприемлемыми!

Большинство участников рынка работают с грубейшими нарушениями!

Основной проблемой отрасли были и остаются криминальные по сути перевозки с существенным перегрузом.

Рынок автомобильных грузовых перевозок до сих пор остается в тени, а грузоперевозчики **вынуждены** допускать грубейшие нарушения действующего законодательства в части превышения общей массы транспортного средства.

Все мы знаем, что действующее законодательство РФ предусматривает ответственность за перегруз не только Перевозчиков, но и Грузоотправителей.

Но по факту проблема износа машин, риски потери бизнеса и самое страшное - **риски автомобильных аварий с возможными человеческими жертвами**, вызванных пониженной управляемостью перегруженного автотранспорта, - все это ложится на Перевозчиков!

Проблема перегруза связана с банальным желанием Грузовладельца сэкономить на перевозках. Грузовладельцы **вынуждают Перевозчика «гробить»** дорогостоящее оборудование (тягач, прицеп), платить штрафы и разрушать дороги. А если называть вещи своими именами, - то без взяток Перевозчик вообще не может работать в нормальном режиме.

Большинство Перевозчиков жалуются, что их буквально заставляют ездить с перегрузом. Очень распространена ситуация, когда перевозчика принуждают подписывать нелепые договоры, дескать, перевозчик сам заезжает на погрузку и сам, по своей воле загружает машину с перегрузом. Также часто товарно-сопроводительные документы на отгружаемые материалы вообще не оформляются с целью избежания ответственности грузоотправителем. В ряде случаев Грузоотправители даже не боятся документально фиксировать заведомое нарушение закона и составлять договор, а также вносить в транспортные накладные данные о перевозке 45 тонн товара на машине, которая может везти максимум 25 тонн.

Сейчас Перевозчики, боясь потерять контракты и остаться без доходов, идут на эти нарушения.

Сообщество автогрузоперевозчиков уверено, что заинтересованы в перевозках с перегрузом прежде всего те Грузовладельцы, которые с целью минимизации расходов на транспортировку груза загружают по максимуму транспортное средство, и тем самым получают конкурентное преимущество перед добросовестными участниками рынка.

Перевозчики, которые стараются не нарушать закон, в итоге теряют заказчиков, не имея возможности конкурировать по стоимости своих услуг с «махинаторами».

Самим Перевозчикам перегрузы совершенно не выгодны, так как они сильно увеличивают нагрузку на машину и иные риски. Зато превышение допустимого веса очень устраивает Грузоотправителей, которые могут перевезти в одной машине груз целых трех машин, при этом заплатив только за одну машину.

В результате такой нестабильной экономики и недобросовестной конкуренции очень многие Перевозчики находятся на грани банкротства.

В многочисленных объявлениях на тематических сайтах открытым текстом начали указывать объемы перевозок с перегрузом. У большинства Грузоотправителей налажены взаимовыгодные связи с «диспетчерами», которые привлекают для исполнения заявок только Перевозчиков, работающих с перегрузом, что усугубляет недобросовестную конкуренцию и позволяет многим участникам рынка уходить от уплаты налогов.

Недобросовестные автогрузоперевозчики не только разрушают дороги из-за своей жадности, но и, допуская перегруз в 2-3 раза больше нормы, тем самым **сокращают объем работы для своих коллег и уменьшают объем налогов в бюджет.**

Заинтересованы в перевозках с перегрузом и Грузополучатели (Терминалы) с целью минимизации затрат на грузовые операции. Грузовладельцы и Терминалы своими действиями также способствуют усугублению недобросовестной конкуренции в отрасли, ускоренному износу автопарка, ухода с рынка профессиональных и добросовестных перевозчиков.

Мы обращаемся ко всем грузоотправителям, грузополучателям и трейдерам – давайте вместе перестраивать этот рынок! Создадим для всех участников рынка условия добросовестной конкуренции! Установим пункты весового контроля на грузовых терминалах и складах.

И все будем неукоснительно соблюдать законодательство России и требовать соблюдение законодательства от других участников рынка!

Давайте перестанем закрывать глаза на повсеместное нарушение закона!

В результате отсутствия тотальной системы контроля за соблюдением законодательства и происходят систематические нарушения.

Результат этого - не только недобросовестная конкуренция, аварии на дорогах, разрушение дорог, недоплаченные налоги, но и разорение перевозчиков, которые стремятся соблюдать законодательство.

В этом секторе экономики вместе с семьями грузоперевозчиков – несколько десятков миллионов человек, и от состояния отрасли зависит уровень жизни этих людей.

Текущая ситуация вызывает нестабильность и социальную напряженность этой части населения.

Нужно признать, что коррупция пронизывает отрасль грузовых перевозок!

Ведь сегодня выявление фактов перевозки с перегрузом производится только на пунктах весового контроля (стационарные, автоматические, передвижные).

Сложившаяся практика приема груза на Терминалах показывает, что значительное количество транспортных средств осуществляют перевозку зерновых сыпучих грузов со значительным перегрузом, при этом транспортные средства свободно пересекают посты весового контроля.

Таким образом, имеются факты ненадлежащего исполнения своих обязанностей сотрудниками МУГАДН и ГИБДД, и в цене перевозки есть коррупционная составляющая.

Данный факт был неоднократно зафиксирован Ассоциацией в отношении перевозки инертных грузов в Санкт-Петербурге, а также сельхозпродукции в южных регионах России. Последний раз - в июне 2018 года на пункте весового контроля в Краснодарском крае (видео размещено на канале Ассоциации в YouTube¹), после чего были направлены соответствующие обращения в контролирующие органы, Прокуратуру, в СМИ вышли несколько статей². Однако, воз и ныне там: от контролирующих органов получено множество «отписок».

Контролирующие органы создают видимость работы, но никаких реальных действий по наведению порядка и наказанию виновных не принимается.

Отсутствие полноценной системы контроля за соблюдением законодательства всеми участниками рынка способствуют разрастанию теневого сектора экономики, и все больше повышает опасность дорожного движения.

Складывается впечатление, что контролирующие органы не только непрофессиональны в своих действиях и не способны навести порядок на дорогах, но и выстроили коррумпированную систему взяточничества на дорогах. Это неоднократно подтверждалось фактами, выявленными как Ассоциацией, так и грузоперевозчиками.

Давайте вспомним резонансные аварии с участием грузового транспорта в последнее время! Все эти аварии - всего лишь логичное следствие сложившейся годами системы. И вина за человеческие жертвы висит не на водителях грузовиков, а на каждом участнике этой системы!

В майских указах Президента РФ Владимира Владимировича Путина и многих других поручениях делается акцент на повышение безопасности дорожного движения. Колоссальное количество бюджетных средств тратится на строительство и ремонт дорог. Но указы и поручения полноценно не выполняются. Почему?

¹ Пункт весового контроля в Краснодарском крае <https://www.youtube.com/watch?v=gLrnLhLHCLU>; <https://www.youtube.com/watch?v=h9zy454foD4&t=12s>; <https://www.youtube.com/watch?v=e0s7kvm7vw>

² Плачу и плачу или особенности национального проезда зерновозов. http://logirus.ru/articles/ado/plachu_i_plachu_ili_osobennosti_natsionalnogo_proezda_zernovozov.html?sphrase_id=304420

Потому, что сколько бы государство не инвестировало в строительство и ремонт дорог, - пока по ним передвигается перегруженный грузовой транспорт, - дорожное полотно разрушается ускоренными темпами!

И никакие системы весового контроля не спасут ситуацию, пока внутри этих систем процветает коррупция.

На наш взгляд, с целью эффективной борьбы с проблемой перегруза необходимо взаимодействие всех заинтересованных сторон: добросовестных грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков, общественных организаций, государственных контрольных и исполнительных органов власти.

Много лет наблюдая и изучая эту проблематику, мы, к сожалению, не видим эффективной работы со стороны государственных органов.

Мы, как общество, **РАЗОЧАРОВАНЫ** в действиях государственных органов, контролирующих соблюдение законодательства в сфере автомобильных грузоперевозок.

И мы предлагаем свою помощь в наведении порядка на рынке!

Для решения проблем перегрузов, создания добросовестной конкуренции, для сохранности дорог и снижения аварийности необходим целый комплекс мер, который мы предлагаем ниже.

1. Мы просим Президента РФ и Правительство:

- взять проблему перегрузов на особый контроль и поручить Генеральной прокуратуре, которая является надзорным органом за соблюдением действующего законодательства, организовать централизованный контроль за наведением порядка на рынке автогрузоперевозок России, и в первую очередь на рынке перевозки зерна и сыпучих грузов.

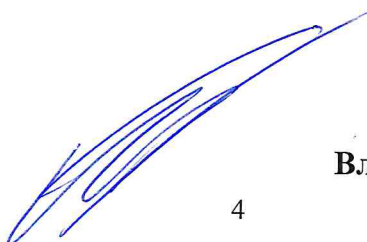
- на самом высшем уровне создать специальную рабочую группу под руководством Генеральной прокуратуры с привлечением представителей профильных федеральных органов исполнительной власти (Минтранс, Минсельхоз), Федеральной антимонопольной службы, контрольных органов (ФСБ, Ространснадзор, ГИБДД), добросовестных грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков, отраслевых общественных организаций с целью эффективной борьбы с проблемой перевозок с перегрузом.

2. Мы просим Федеральную антимонопольную службу России включиться в работу по восстановлению добросовестной конкуренции на рынке и исключению демпинга; обратить внимание на деятельность тех хозяйствующих субъектов, которые потворствуют нарушению законодательства и осуществляют погрузку или приемку транспортных средств «с перегрузом», тем самым способствуя усилению недобросовестной конкуренции на рынке автогрузоперевозок.

Ассоциация и автогрузоперевозчики готовы взаимодействовать и предоставлять информацию и материалы о нарушении законодательства конкретными участниками рынка (грузоотправителями, заказчиками и т.д.)

Только таким образом мы сможем вместе сделать рынок автогрузоперевозок цивилизованным!

С уважением,
Президент Ассоциации



Владимир Васильевич Матягин